

## Finisseur sur Chenilles APT 270 E/G

Ce type de machine a été particulièrement conçu pour les chantiers étroits où les machines à dimensions réduites sont demandées. Le train de roulement sur chenilles avec patins en caoutchouc est adapté pour les chantiers difficiles et assure un excellent effet de nivellement.



### APPLICATIONS

- Petites surfaces
- Petits lotissements
- Voies piétonnes
- Pistes cyclables
- Fermeture des tranchées de canalisations
- Centres urbains
- Routes communales et parkings

Finisseur sur chenilles avec patins en caoutchouc et système hydraulique de tension des chenilles. La transmission hydrostatique est assurée par deux pompes hydrauliques à débit variable qui alimentent deux moteurs à deux cylindrées directement connectés aux réducteurs planétaires qui actionnent les chenilles. Un contrôle électronique sur chaque pompe assure des démarrages et des arrêts doux et une vitesse constante. La direction est également contrôlée électroniquement. Volets de trémie indépendants et rouleaux de poussée liés aux parois.

### Alimentation du matériau

Deux convoyeurs indépendants en acier à haute résistance. Hauteur des vis réglable hydrauliquement. Vis et convoyeurs sont réversibles et contrôlés automatiquement par quatre palpeurs électroniques à palette.

### Tables de pose

Table vibrante PSV 270 E/G avec chauffage au gaz (GPL) ou électrique avec allumage automatique et contrôle de la température; ISR, soutènement de la table / répartiteur de charge avec régulateur de pression.

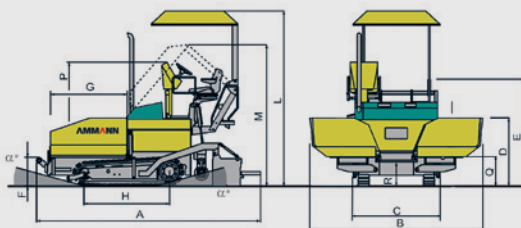
### Version avec siège pour opérateur

Un siège conducteur ergonomique peut être déplacé facilement hors du gabarit de la machine pour améliorer la visibilité; tableau de bord coulissant avec toutes les commandes pour garantir la meilleure utilisation du finisseur. Canopy repliable avec montants en position arrière pour garantir une excellente visibilité en avant.



## Caractéristiques techniques

### Dimensions:



<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>	<b>E</b>	<b>F</b>	<b>G</b>	<b>H</b>	<b>L</b>	<b>M</b>
4120	2900	1650	1275	1750	480	1350	1520	3100	2650
<b>P</b>	<b>Q</b>	<b>R</b>	$\alpha$						
2210	560	520	15°						

### Options Table: PSV 270 E/G

Largeurs de pose maxi :

1400–2730 mm
Optional 3330 mm

### Équipement

Version avec siège pour opérateur

Version avec opérateur debout (F)

#### Standard

Contrôle automatique du chauffage

Hauteur des vis à régulation hydraulique

Système de soulagement de table (ISR)

Canopy repliable (Version avec siège pour opérateur)

#### Option

Niveleur longitudinal (palpeur)

Réductions à 500 mm

Rallonges mécaniques à 3300 mm

Canopy repliable (Version F)

### Finisseur sur Chenilles APT 270 E/G

<b>Longueur (transport)</b>	mm	3910, 4360 (F)
<b>Dimensions</b>	(voir croquis)	
<b>Moteur</b>		
<b>Marque/Modèle</b>	Deutz D2011L03i	
<b>Type</b>	Diesel refroidi par huile	
<b>Nbr. de cylindres</b>	3	
<b>Puissance (DIN/ISO 3046/1) à 2500 tr/min</b>	kW	33.2 (45 PS)
<b>Couple maxi</b>	Nm 137 at 1700 rpm	
<b>Alternateur</b>	14V–60 A	
<b>Freins</b>		
<b>Frein de service</b>	Hydrostatique	
<b>Frein de parking/Urgence</b>	Frein multidisque négatif sur les réducteurs	
<b>Traction - Direction</b>		
<b>Système de traction</b>	Hydrostatique	
<b>Direction</b>	Electronique	
<b>Rayon de braquage intérieur</b>	m	0.7
<b>Performances</b>		
<b>Production</b>	t/h	150
<b>Épaisseur de pose</b>	mm	5–250
<b>Capacité trémie</b>	t	6
<b>Vitesse de transfert</b>	km/h	0–4.5
<b>Vitesse de pose</b>	m/min.	0–27
<b>Capacité des réservoirs</b>		
<b>Gasoil</b>	l	70
<b>Huile hydraulique</b>	l	75
<b>Produit écologique</b>	l	15
<b>Poids (CECE)</b>		
<b>Finisseur avec table</b>	kg	5200, 5000 (F)

