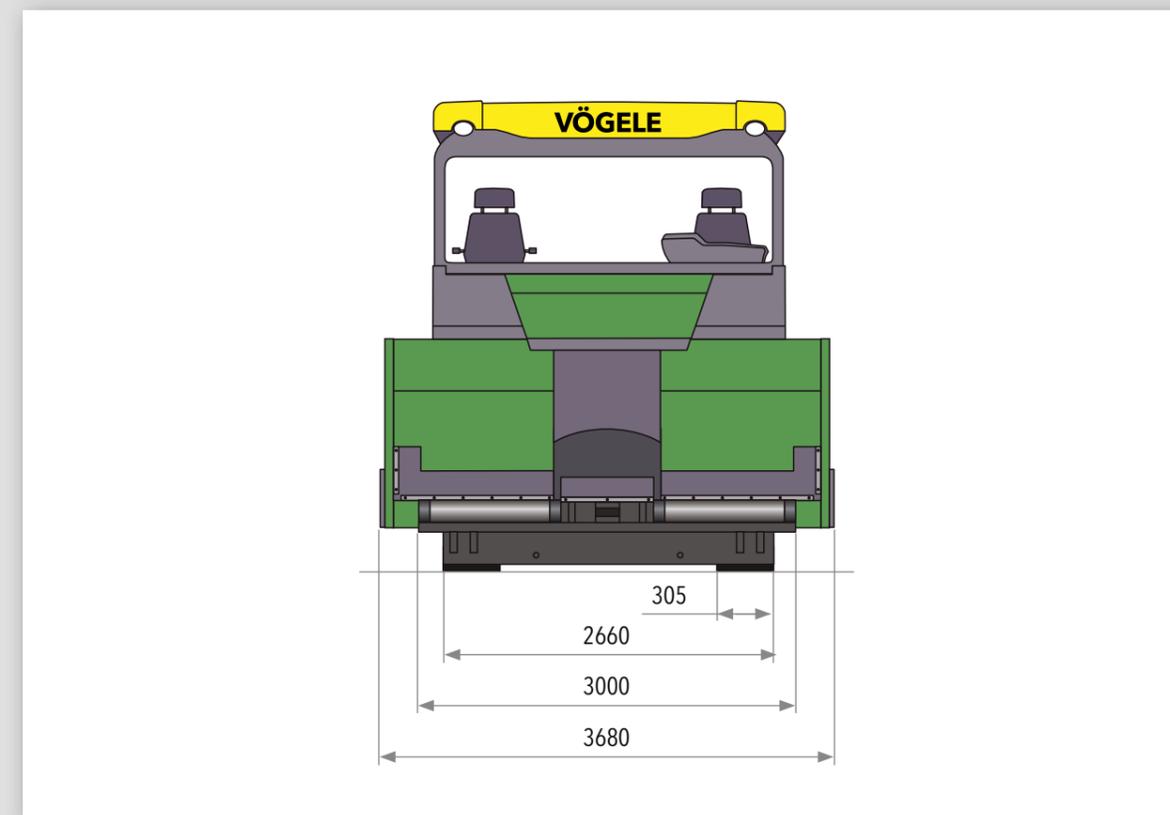
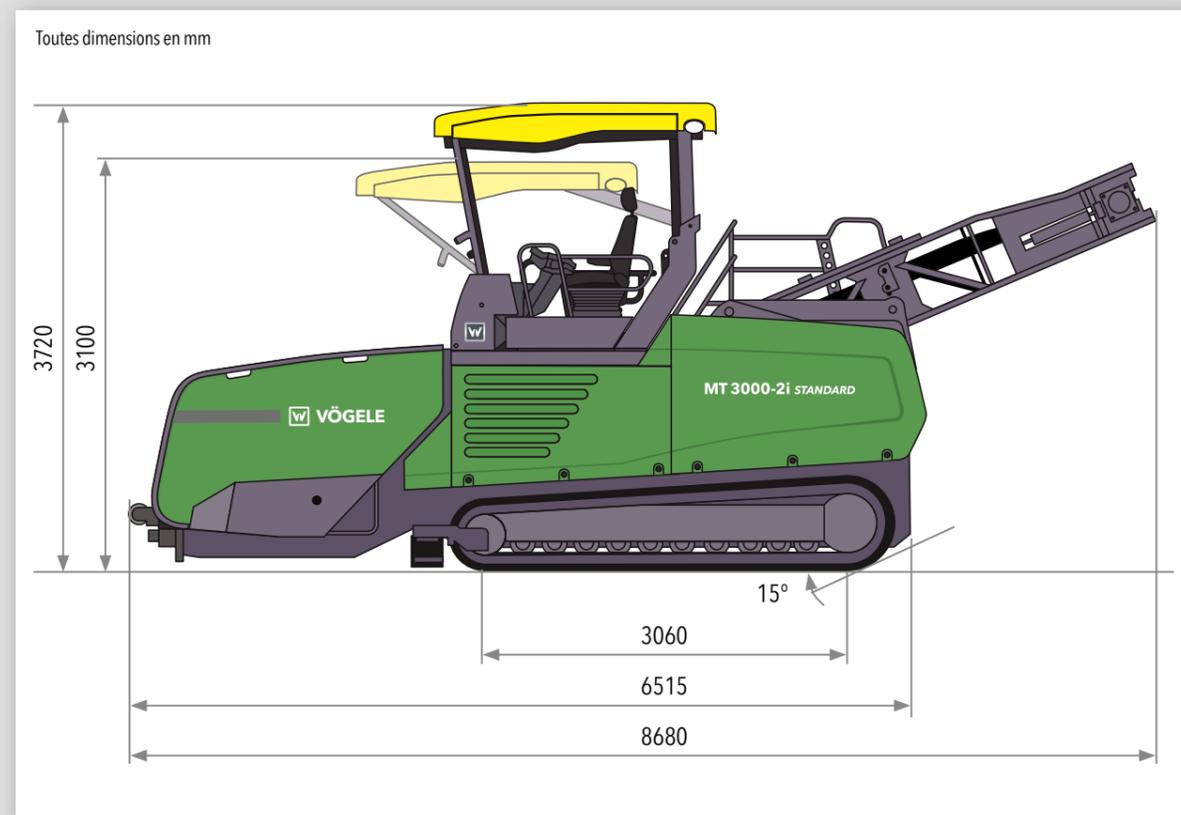


Toutes les informations en un coup d'œil



Entraînement	
Moteur	diesel à 6 cylindres refroidi par liquide
Fabricant	Deutz
Modèle	TCD 6.1 L6
Puissance	
Nominale	160 kW à 2 000 tr/min (selon DIN)
Mode ÉCO	150 kW à 1 800 tr/min
Norme d'émission	norme européenne Stage 4, norme américaine EPA Tier 4f
Retraitement des gaz d'échappement	COD, FAP, RCS
Informations relatives aux émissions	
Niveau de puissance acoustique	≤108 dB(A)
Niveau d'exposition quotidienne au bruit	>80 dB(A)
Réservoir de carburant	450 l

Train de roulement	
Chenilles	avec patins en caoutchouc
Surface au sol	3 060 x 305 mm
Entraînement de translation	entraînements hydrauliques individuels indépendants à réglage électronique
Vitesses	
Travail	jusqu'à 25 m/min, réglable en continu
Transfert	jusqu'à 4,5 km/h, réglable en continu
Direction	par modification de la vitesse de marche des chenilles
Frein	frein à disques multiples, blocage automatique sans pression d'huile

Groupes de convoiement	
Vis sans fin	2, dans la trémie de déversement
Standard	vis sans fin cylindriques
Diamètre	400 mm
En option	vis coniques pour une homogénéisation du matériau
Entraînement	entraînements individuels hydrauliques
Vitesse de rotation	79 tr/min
Bande de convoiement	1, à entraînement hydraulique
Largeur de la bande	1 100 mm
Capacité de convoiement (max)	1 200 t/h*
Trémie de déversement	
Capacité	16,4 t
Largeur	3 680 mm (parois de la trémie déployées)
Hauteur de remplissage	600 mm (plancher de la trémie)
Rouleaux-pousseurs	à suspension oscillante

Trémie tampon	
Capacité	20 à 24 t (à placer dans la trémie réceptrice du finisseur)
Dimensions de transport et poids	
Longueur	8 950 mm
Largeur	3 000 mm
Hauteur	3 100 mm
Poids	19,2 t

Légende : COD = catalyseur d'oxydation diesel FAP = filtre à particules diesel RCS = réduction catalytique sélective

*selon les matériaux

Sous réserve de modifications techniques.