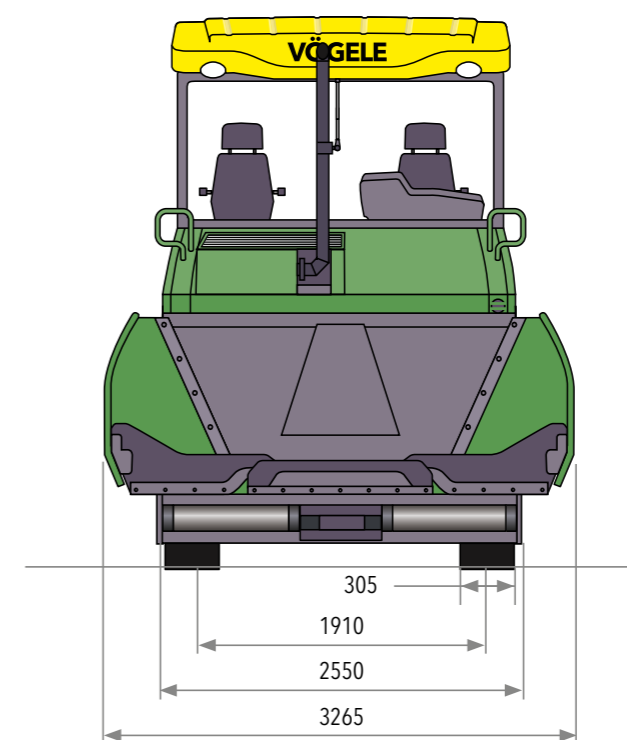
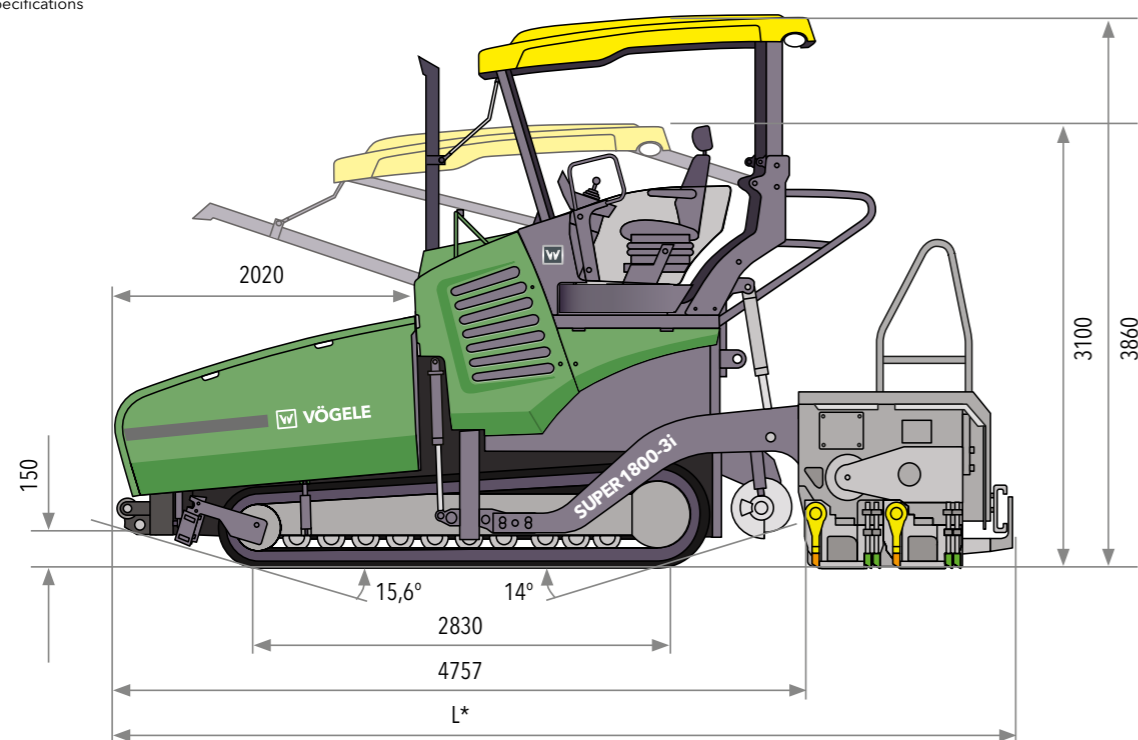


# Toutes les informations en un coup d'œil



Toutes dimensions en mm  
L\* = selon la table de pose,  
voir spécifications



Entraînement	
<b>Moteur</b>	diesel à 6 cylindres refroidi par liquide
Fabricant	Cummins
Type	OSB6.7-C164
<b>Puissance</b>	
Nominale	125 kW à 2 000 tr/min (selon DIN)
Mode ÉCO	121 kW à 1 700 tr/min
<b>Norme d'émission</b>	norme européenne Stage 4, norme américaine EPA Tier 4f
Retraitement des gaz d'échappement	COD, RCS
<b>Informations relatives aux émissions</b>	
Niveau de puissance acoustique	≤108 dB(A) (2000/14/CE et DIN EN 500-6)
Niveau d'exposition quotidienne au bruit	>80 dB(A) (DIN EN 500-6)
<b>Réservoir de carburant</b>	300 l

Train de roulement	
<b>Chenilles</b>	avec patins en caoutchouc
Surface au sol	2 830 x 305 mm
Tendeur de chenille	bloc-ressort tendeur
Galets de roulement	graissés à vie
<b>Entraînement de translation</b>	entraînements hydrauliques individuels indépendants à réglage électronique
<b>Vitesses</b>	
Pose	jusqu'à 24 m/min, réglable en continu
Transfert	jusqu'à 4,5 km/h, réglable en continu
Trémie réceptrice	
<b>Capacité de réception</b>	13 t
<b>Largeur</b>	3 265 mm
<b>Hauteur d'alimentation</b>	590 mm (au centre de la trémie)
<b>Rouleaux-pousseurs</b>	
Standard	à suspension oscillante
Positionnement	réglable longitudinalement sur 75 mm ou 150 mm
Option	rouleaux-pousseurs à amortisseurs (« PaveDock »)

Groupes de convoiement	
<b>Convoyeurs</b>	2, avec raclettes échangeables et sens de marche réversible pour une courte durée
Entraînement	entraînements hydrauliques individuels indépendants
Vitesse	jusqu'à 33 m/min, réglable en continu (manuellement ou aussi automatiquement)
<b>Vis de répartition</b>	2, avec segments d'ailes échangeables et sens de rotation réversible
Diamètre	400 mm
Entraînement	entraînements hydrauliques individuels indépendants
Vitesse de rotation	jusqu'à 84 tr/min, réglable en continu (manuellement ou aussi automatiquement)
Hauteur	réglable en continu sur 15 cm par commande hydraulique, position la plus basse à 10 cm au-dessus du sol
<b>Lubrification</b>	système automatique de graissage centralisé avec pompe de graissage électrique

Tables de pose		
<b>AB 500</b>	largeur de base	2,55 m
	extensible jusqu'à	5,0 m
	largeur maximale (TV/TP1)	8,5 m
<b>AB 600</b>	largeur de base	3,0 m
	extensible jusqu'à	6,0 m
	largeur maximale (TV/TP1)	9,0 m
<b>SB 250</b>	largeur de base	2,5 m
	largeur maximale (TV/TP1)	10,0 m
<b>Versions de la table</b>	TV, TP1, TP2, TP2 Plus (AB 500/AB 600)	
<b>Épaisseur de pose</b>	jusqu'à 30 cm	
<b>Chauffe</b>	électrique, par résistances chauffantes	
Alimentation électrique	alternateur triphasé	
Dimensions de transport et poids		
<b>Longueur</b>	véhicule tracteur et table de pose	
AB 500/AB 600	TV	6,04 m
	TP1/TP2/TP2 Plus	6,1 m
SB 250	TV/TP1/TP2	6,0 m
<b>Poids</b>	véhicule tracteur et table de pose	
AB 500 TV	largeur de pose jusqu'à 5,0 m	19,4 t
	largeur de pose jusqu'à 8,5 m	24,9 t

**Légende :** COD = catalyseur d'oxydation diesel  
AB = table extensible TV = avec dameur et vibreur  
SB = table fixe

RCS = réduction catalytique sélective  
TP1 = avec dameur et 1 lame de pression  
TP2 = avec dameur et 2 lames de pression  
TP2 Plus = avec dameur spécial, 2 lames de pression et poids supplémentaires

Sous réserve de modifications techniques.